



MELHUS

## TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til  
NMK Melhus sitt klubbløp 2016  
Bilcross/Rallycross/crosskart  
Og Shortcar

Bollandsmoen motorbane

15/10-2016

<b>Arrangør:</b>	Norsk Motor Klubb Melhus <a href="http://www.nmkmelhus.no">www.nmkmelhus.no</a>
<b>Adresse:</b>	Postboks 17, 7234 LER
<b>Løpets art:</b>	Klubbløp for Bilcross åpen,damer, junior/junior trening, crosskart, shortcar og rallycross. .
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Gjelder BC, Rallycross, Shortcar og Crosscart.
<b>Arr.lis. nr:</b>	ARBH
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF`s pålegg
<b>Sportskomitee:</b>	Marthe Jensen 93882744
	Marius Folde 93005227
	Gaute Høiseth 94811690
	Hans I Ljøkjel 92293634
	Martin a Borten 90419953
	Ronni Rønne 48040529
	Karl petter monsen 99419821
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:post@nmkmelhus.no">post@nmkmelhus.no</a>
<b>Tlf:</b>	Kristin Tangvik 47077308
<b>Adresse:</b>	Postboks 17, 7234 LER
<b>Tid og sted:</b>	15/10-2016 Bollandsmoen motorbane, 7234 LER
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	Kristin Tangvik 47077308



## MELHUS

<b>Løpsleder</b>	Per Tømmervold	99399944
<b>Ass. løpsleder</b>	TBA	
<b>Juryleder</b>	TBA	
<b>Jury</b>	TBA	
<b>Jury</b>	<b>TBA</b>	
<b>Løpssekretær</b>	Kristin Tangvik 47077308 / Marthe Jensen 93882744	
<b>Teknisk leder</b>	TBA	
<b>Starter</b>	Ronni Rønne	
<b>Tyvstartdommer</b>	Ronni Rønne	
<b>Fakta dommer</b>	TBA	
<b>mål</b>		
<b>Fører kontakt</b>		
<b>Faktadommer</b>	TBA	
<b>alternativsport</b>		
<b>Medesinsk ansvarlig</b>	Ulf Rytter	48880181
<b>Miljøansvarlig</b>		
<b>Banen:</b>	<b>840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred. Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.</b>	
<b>Klasser:</b>	BC åpen, damer, junior/junior trening, crosskart, Rallycross og Shortcar.	
<b>Drivstoff:</b>	Bensin i vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)	
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement.	
<b>Påmelding:</b>	Påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmkmelhus.no">www.nmkmelhus.no</a> , pr e-post; post@nmkmelhus.no, eller til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk. Frist for påmelding er <b>13/10-2016</b> .	
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19	
<b>Startkontingent:</b>	BC åpen/damer kr 400,00 junior kr 200,00 junior trening kr gratis RC kr 400,00 og Crosskart 200,00 . Vi har kortterminal.	
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 47077308 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. <b>post@nmkmelhus.no</b>	
<b>Anbud:</b>	Det er ikke bud på biler.	
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strøbrudd brukes	



## MELHUS

	norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Flagg:</b>	I henhold til NRS §603, pkt 7
<b>Rensing av dekk</b>	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Tyvstart:</b>	Ved tyvstart skal alternativspor kjøres 2 ganger. 2gangs tyvstart uansett fører utelukkes fra heatet. Skilt vises på førermøte.
<b>Alternativspor</b>	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, reklamelisens og evt. Ledsagerlisens, samt samsvarende gyldig medlemskort for klubb tilknyttet NBF.
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NRS §304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
<b>Teknisk kontroll</b>	Ved depot ved bukk
<b>Premiering:</b>	Pokaler til alle finalister.
<b>Støybegrensning:</b>	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt..
<b>Startnummer</b>	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, ved nedkjøring til startflaten og ved depokiosk, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på de samme tavlene.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
<b>Parc Fermé:</b>	Se NRS kapitel 2 §18 og §603.11.Ved motocrossbanene. Generelle bestemmelser Art. 2.4
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Miljøtiltak:</b>	Miljøstasjon ved bukk § 603 pkt. 4. 7.. Miljøstasjoner i depot. Sjøppesekker deles ut ved



## MELHUS

	<p>innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. <b>Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.</b> Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p>
<b>Løpsavvikling:</b>	<p>Det blir kjørt 3 innledende omganger a`3 runder. 5 biler pr heat. 3 innledende og samt finaler. Crosskart kjører 3 innledende omganger a3runder og finale.</p> <p>BC kjører 3 innledende omganger og finaler. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Antall finaler BC åpen det kjøres A-B-C finaler med 2 opprykk fra hver finale.</p> <p>Poeng skala BC: 10-7-5-3-2.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder.</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje.</p> <p>Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen og c-finale ved 20 eller flere deltagere.</p> <p>For at det skal bli egen dame klasse må det være min 8 deltagere.</p> <p>Rallycross/Shortcar kjører 3 innledende omganger à 4 runder og finaler. Rallycross/Shortcar kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler.</p> <p>Rallycross/Shortcar kjører 6 runder i finaler. Rallycross/Shortcar kjører bare A-finale.</p> <p>Rallycross/Shortcar og Crosscart kjører på bilcross reglemang.</p> <p>Rallycross/Shortcar kjører også etter § 603 i bilsportboken.</p> <p>Det benyttes alternativspor i Crosskart,BC, Rallycross og Shortcar.</p> <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2</p>
<b>Sporttrekk</b>	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
<b>Startrekkefølge</b>	Heatoppsett vil bli oppsatt på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle



## MELHUS

	ved nedkjøring til start og ved tavle på depotkiosk. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
<b>Resultat:</b>	
<b>Adgang:</b>	Gratis for alle tilskuere
<b>Tidsskjema:</b>	Fredag: innsjekk 18.30- 20.30 Teknisk 19.00- 21.00
	Lørdag: innsjekk 07.00-08.30 Teknisk 07.30-08.30
	Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med Løpsleder på telefon :
	Førermøte kl. 09.30 ved premiepall
	Start 1. omgang kl. 10.00
	Start Finaler ASAP
	Premieutdeling vil bli avholdt på klubb fæsten.

**Alle førere MÅ stille med en stk funksjonær. Disse må meldes inn til oss innen mandag 10/10-16 kl 20.00.**

**Hvis dette ikke blir gjort så blir man fjernet fra startlisten. Man kan melde seg på igjen hvis man ordner seg en funksjonær.**

**Dette må meldes inn på sms til Gaute Høiseith 94811690.**

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

NMK Melhus ønsker velkommen til  
BC/Rallycross/Shortcar/Crosscart



MELHUS

Bollandsmoen Motorbane, Ler.

ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu kommune. Merket  
med skilt fra E6 på Ler.

GPS: bredde 63` 12` 44 Lengde 10` 22` 58